

Encombrement



... les mêmes 200 personnes sans leur voiture



... sur des vélos



... dans 3 bus



# Pollution au NOx

Ce gaz est celui qui a provoqué les tricheries des constructeurs automobiles pour faire croire au respect des normes.

# Pollution au NOx

## Effets sur la santé

Le NO<sub>2</sub> est un gaz irritant qui pénètre dans les plus fines ramifications des voies respiratoires. Il peut, dès 200 µg/m<sup>3</sup>, entraîner une altération de la fonction respiratoire, une hyper-réactivité bronchique chez l'asthmatique et un accroissement de la sensibilité des bronches aux infections chez l'enfant.

## Effets sur l'environnement

Les NO<sub>x</sub> interviennent dans le processus de formation d'ozone dans la basse atmosphère. Ils contribuent également au phénomène des pluies acides ainsi qu'à l'eutrophisation des cours d'eau et des lacs.



Figure 7 : Cartographie des concentrations moyennes en dioxyde d'azote en 2014

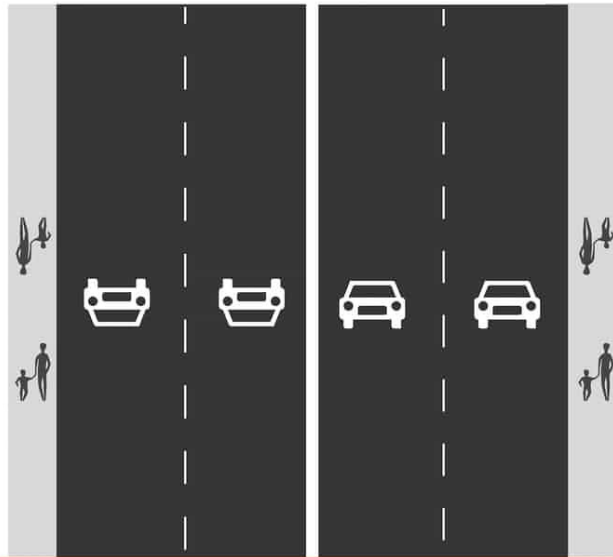
# Pollution au NO<sub>2</sub>

## **Résultats de la campagne de mesure 2014 Pau et agglo**

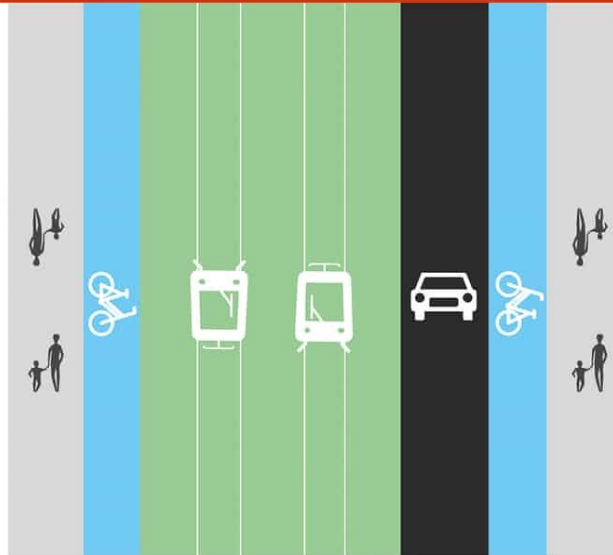
(source : ATMO Aquitaine)

En situation de proximité automobile, les résultats sont les suivants : la réglementation n'est pas respectée sur plusieurs axes de l'agglomération. Douze points de mesures dépassent la valeur limite

20<sup>th</sup> CENTURY: HOW MANY CARS  
CAN WE MOVE DOWN THE STREET?

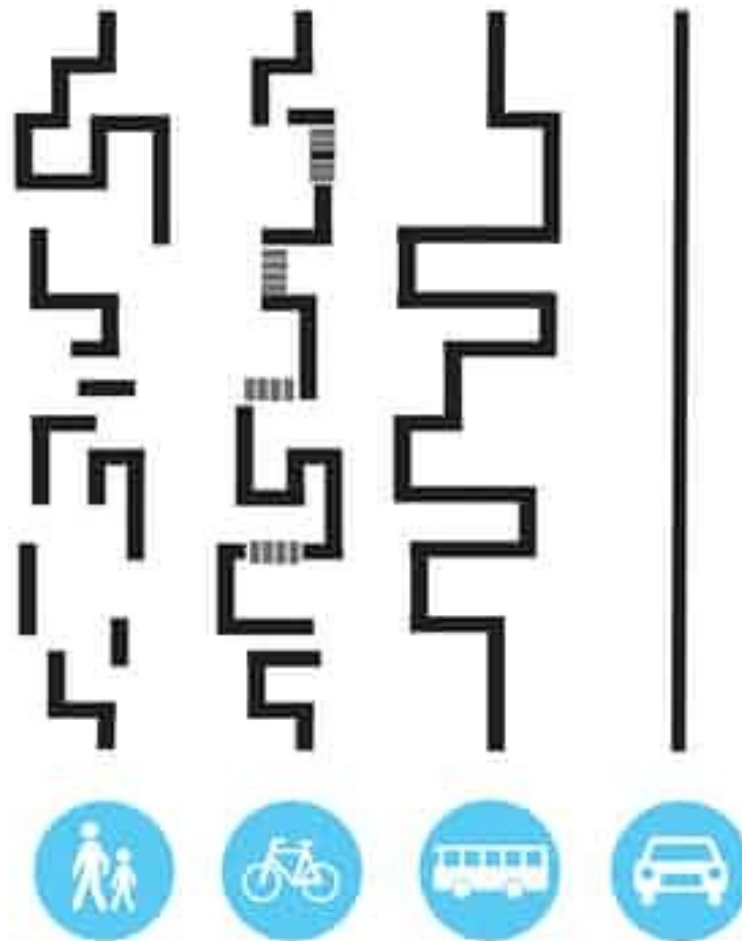


**CHANGE THE QUESTION**



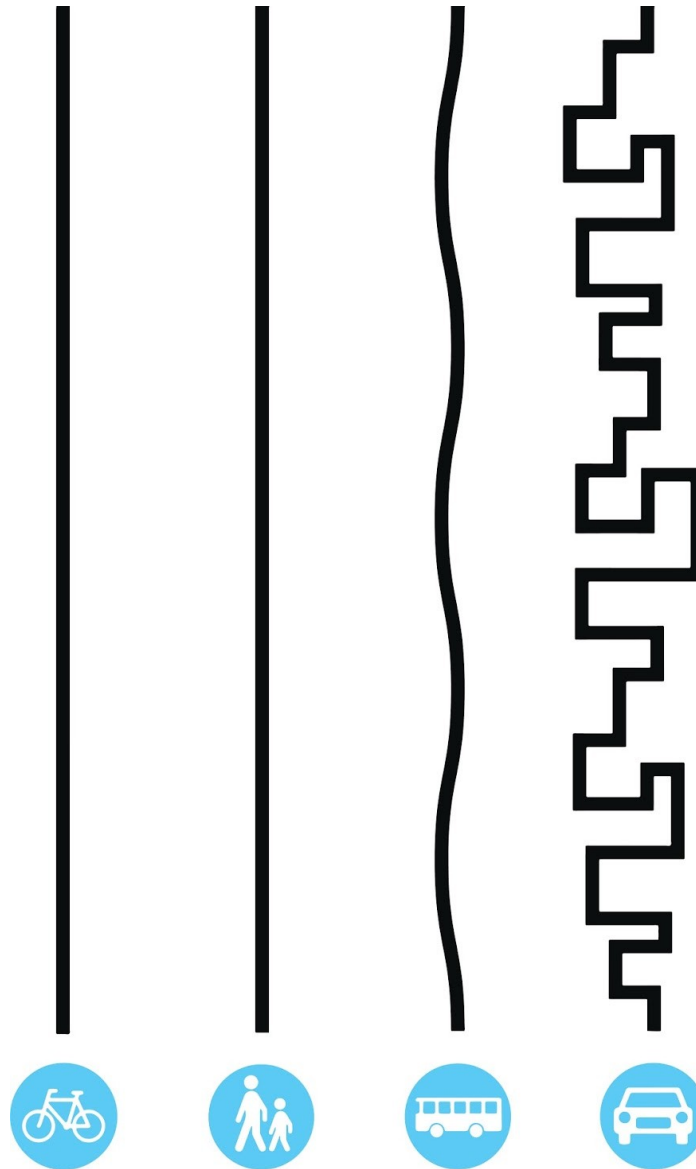
21<sup>st</sup> CENTURY: HOW MANY PEOPLE  
CAN WE MOVE DOWN THE STREET?

# Le modèle actuel



1950 - present

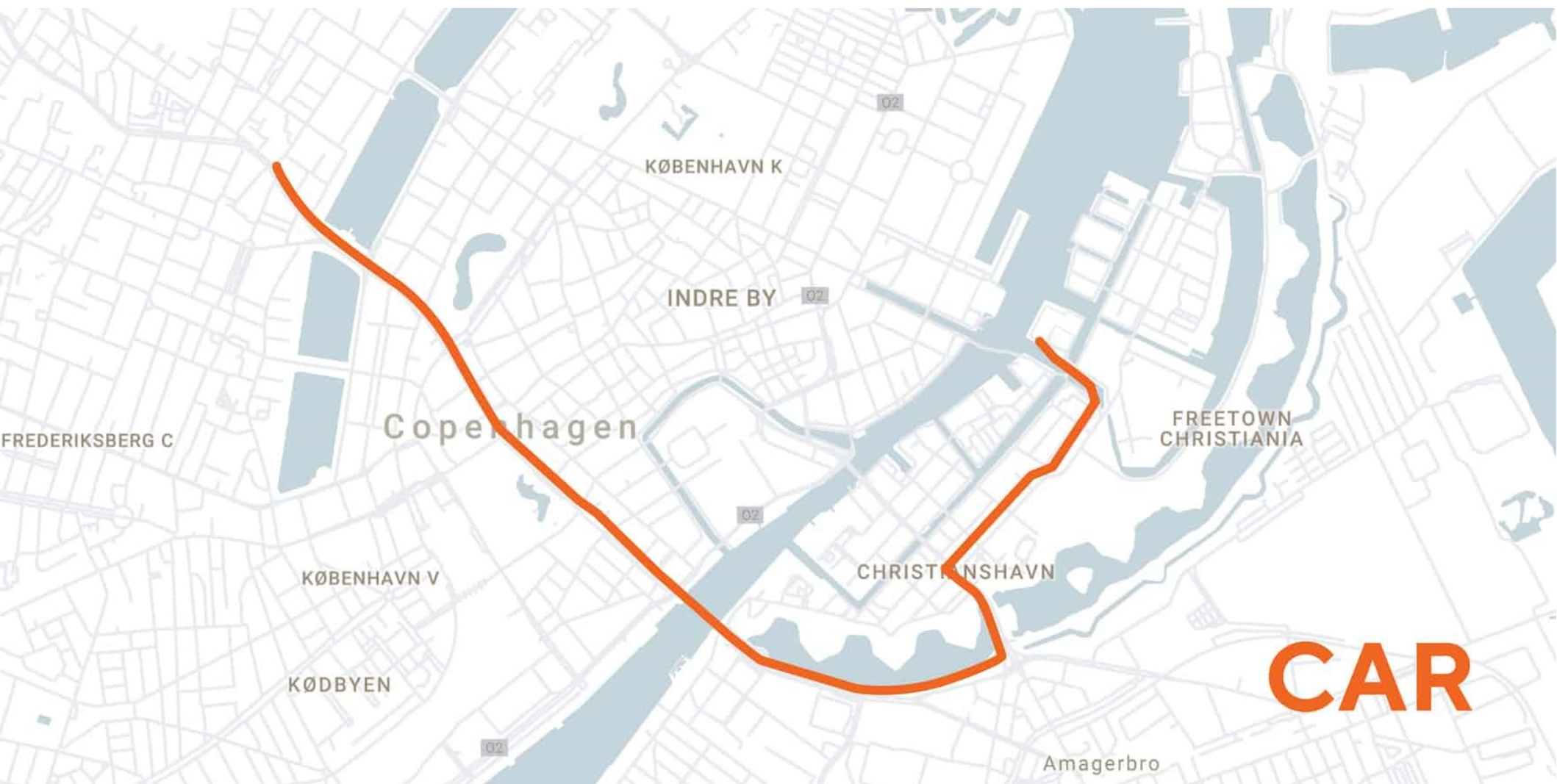
# Le modèle souhaité



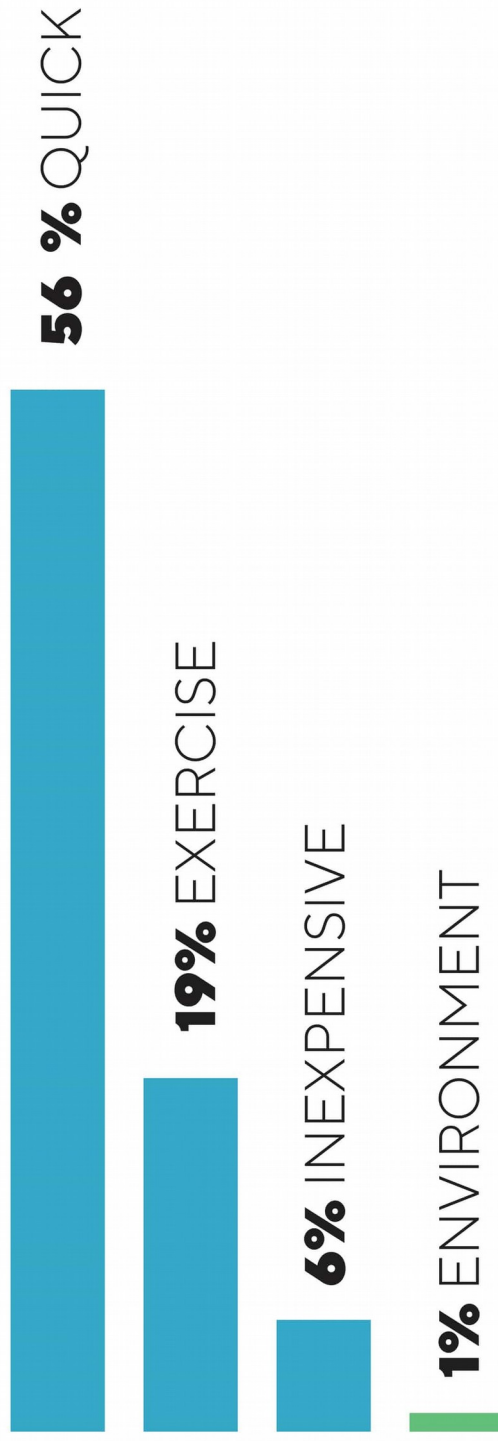
Un exemple réel à Copenhague



13mn



37 mn



WHY COPENHAGENERS CYCLE

# Vidéo

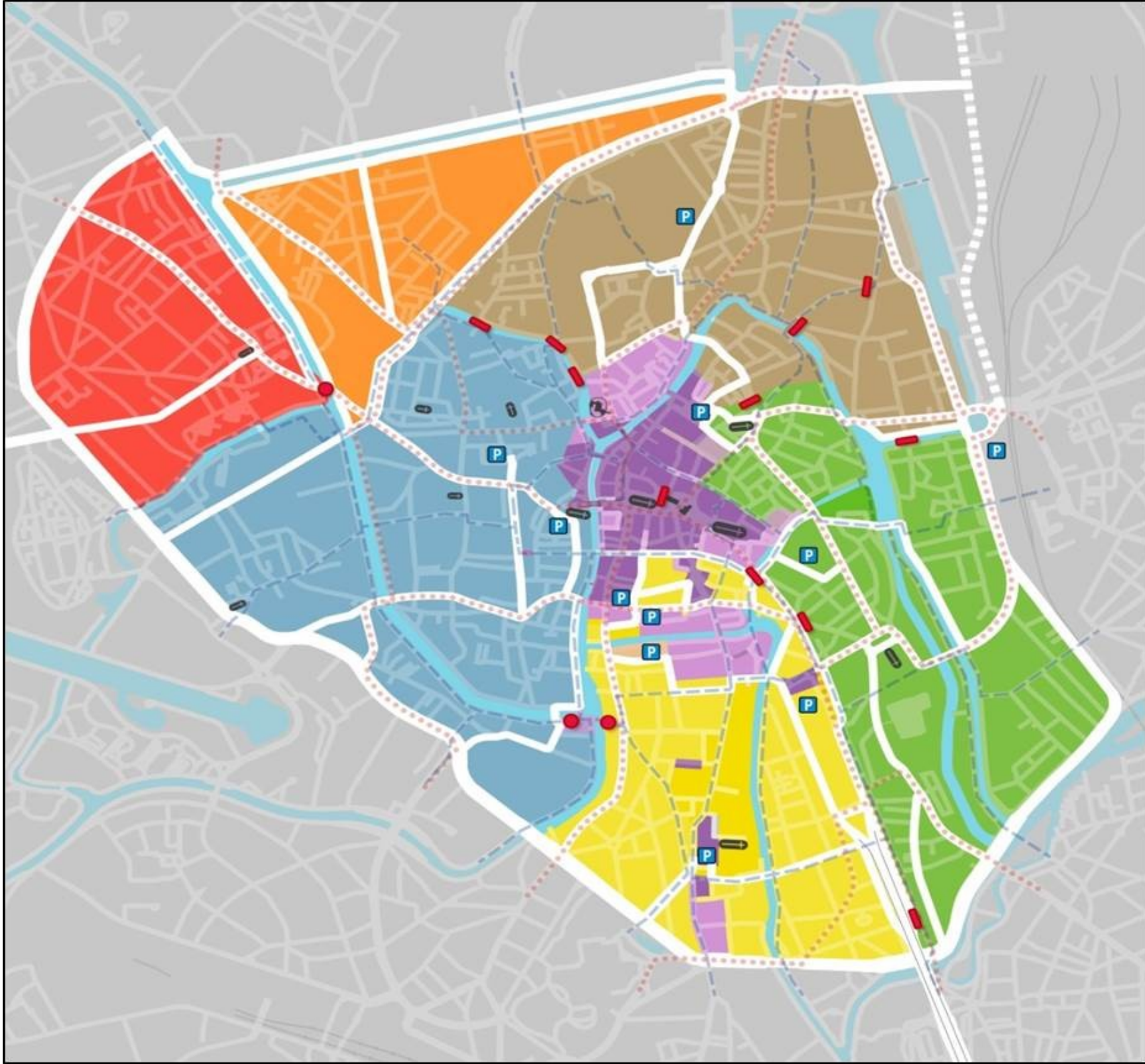
Direct cycle routes in the Netherlands

# Plan de circulation 2017 Gand (Belgique)

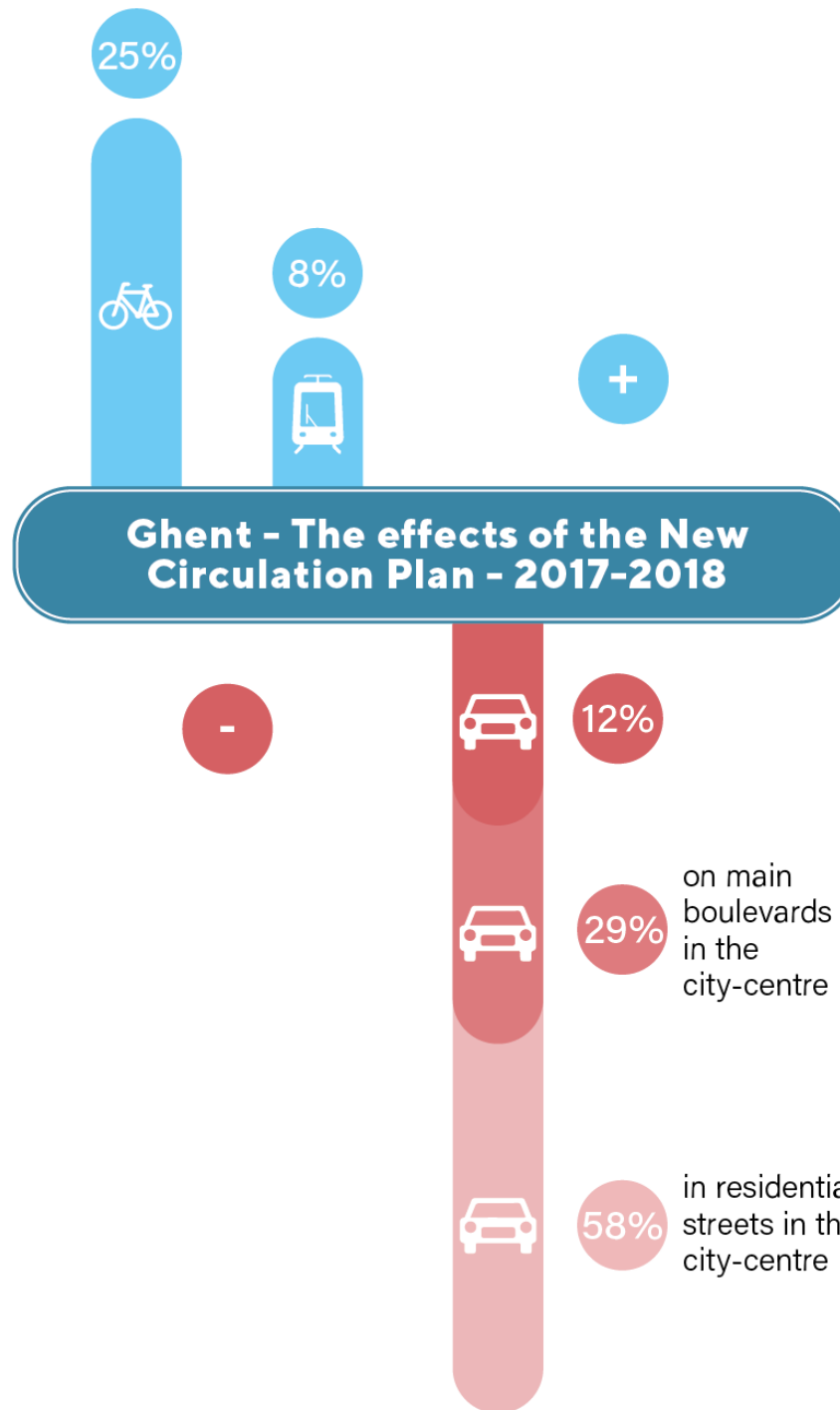
Population de Gand : environ 80 000 habitants en centre (intra-rocade présentée ici) et 250 000 habitants au total.

Les principes du plan de circulation dans la zone intra-rocade:

- Pas de transit entre les quartiers sans passer par la rocade périphérique. Des barrières physique pour éviter ce transit.
- Vitesse limitée à 30km/h dans les quartiers.
- Un quartier piéton central étendu (en violet sur la carte)



Les résultats en une année de mise en place



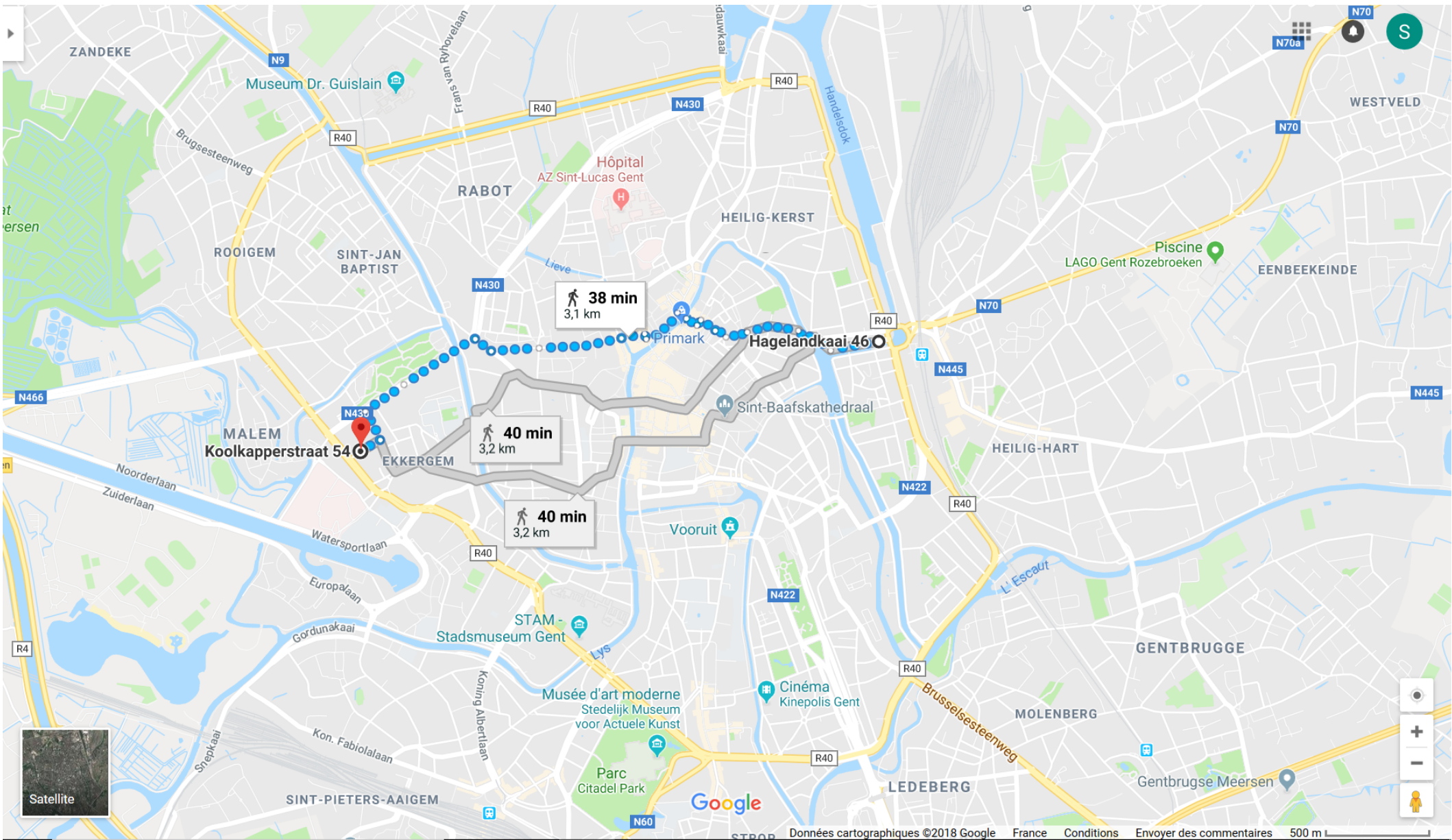
# Liens

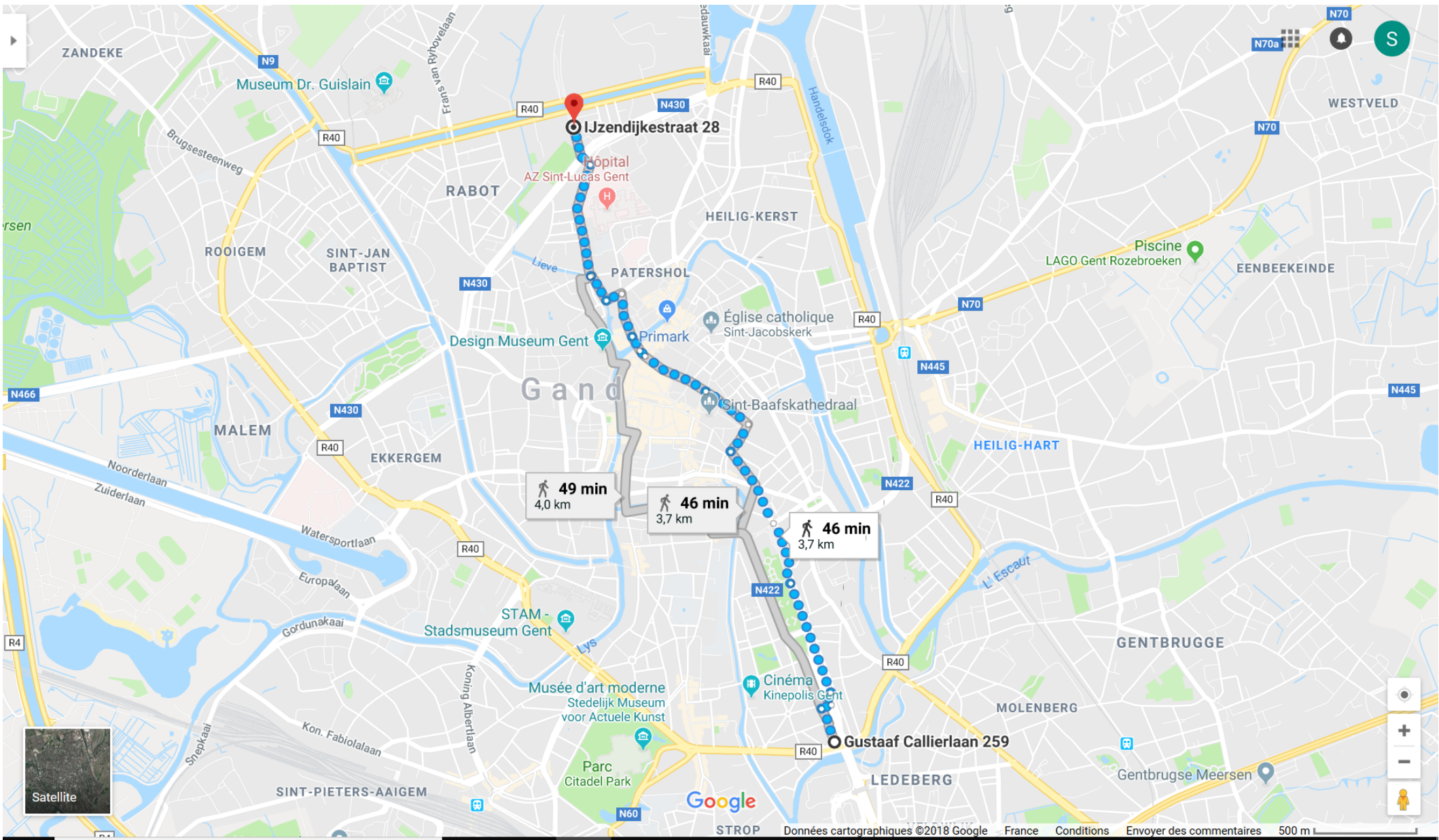
Article sur la mise en place du plan de circulation  
à Gand (en anglais)

La page officielle de la ville de Gand sur leur plan  
de circulation

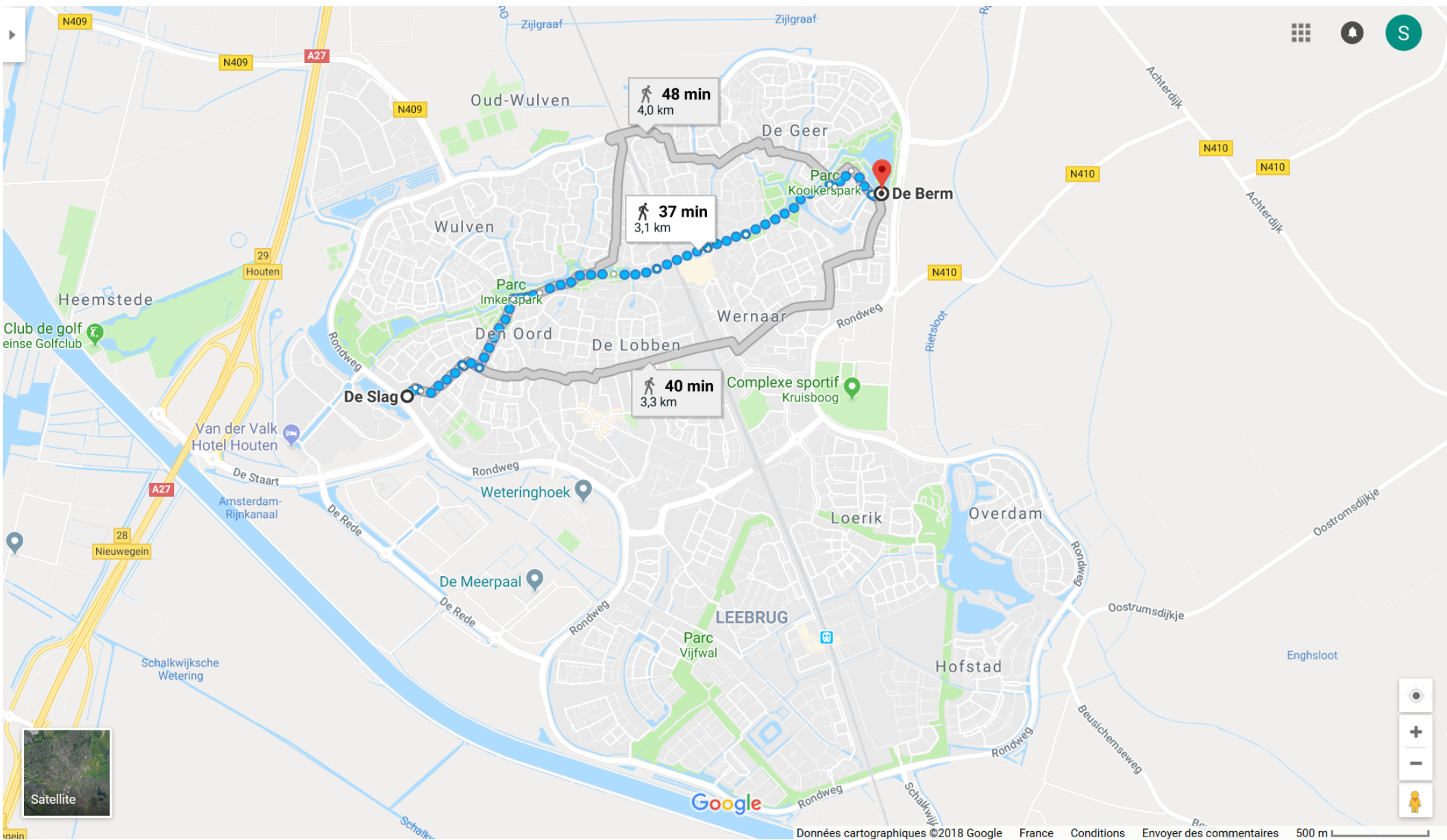
Le plan de circulation de Gand format A0

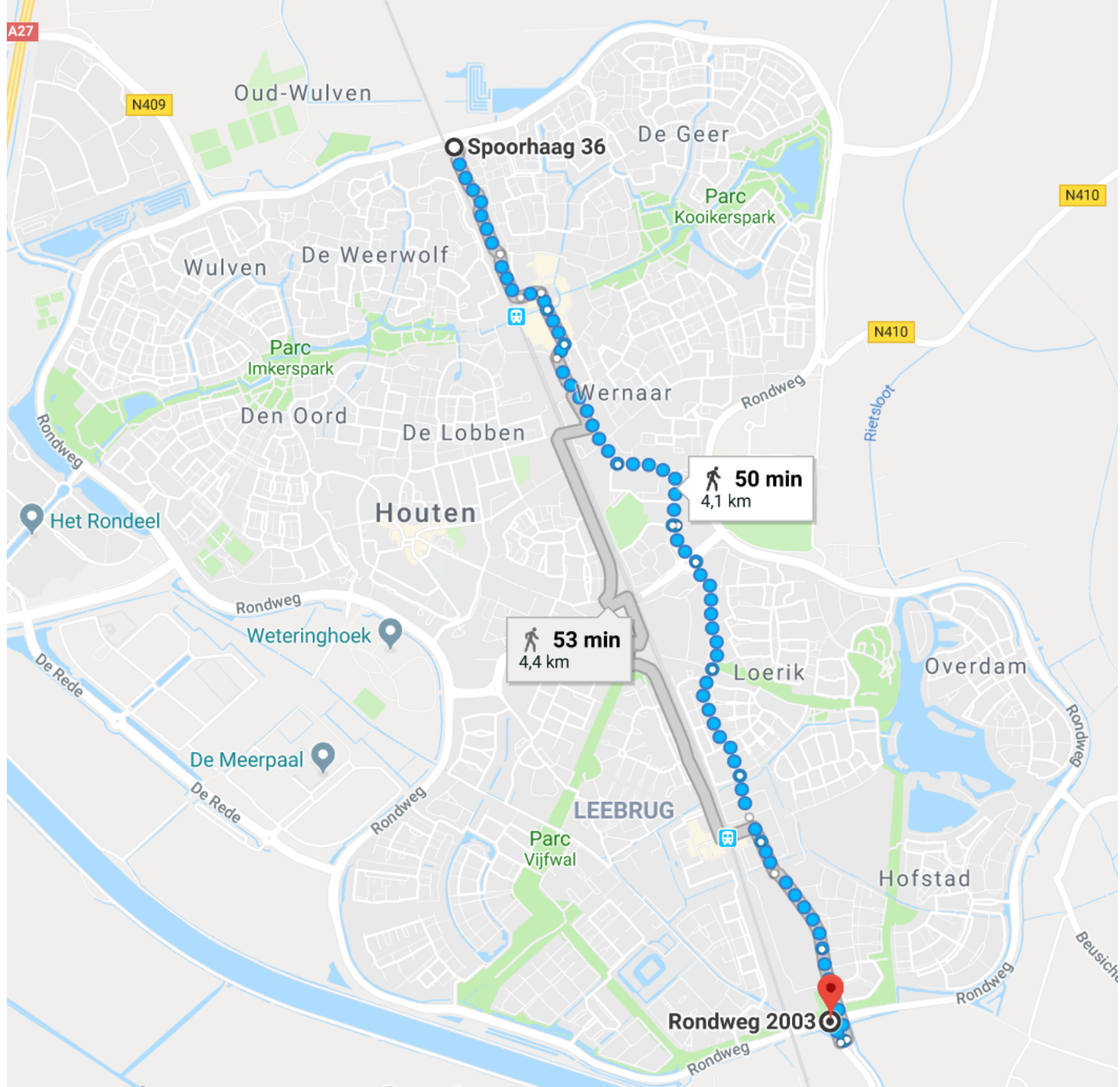
Ordre de grandeur de la ville intra-rocade





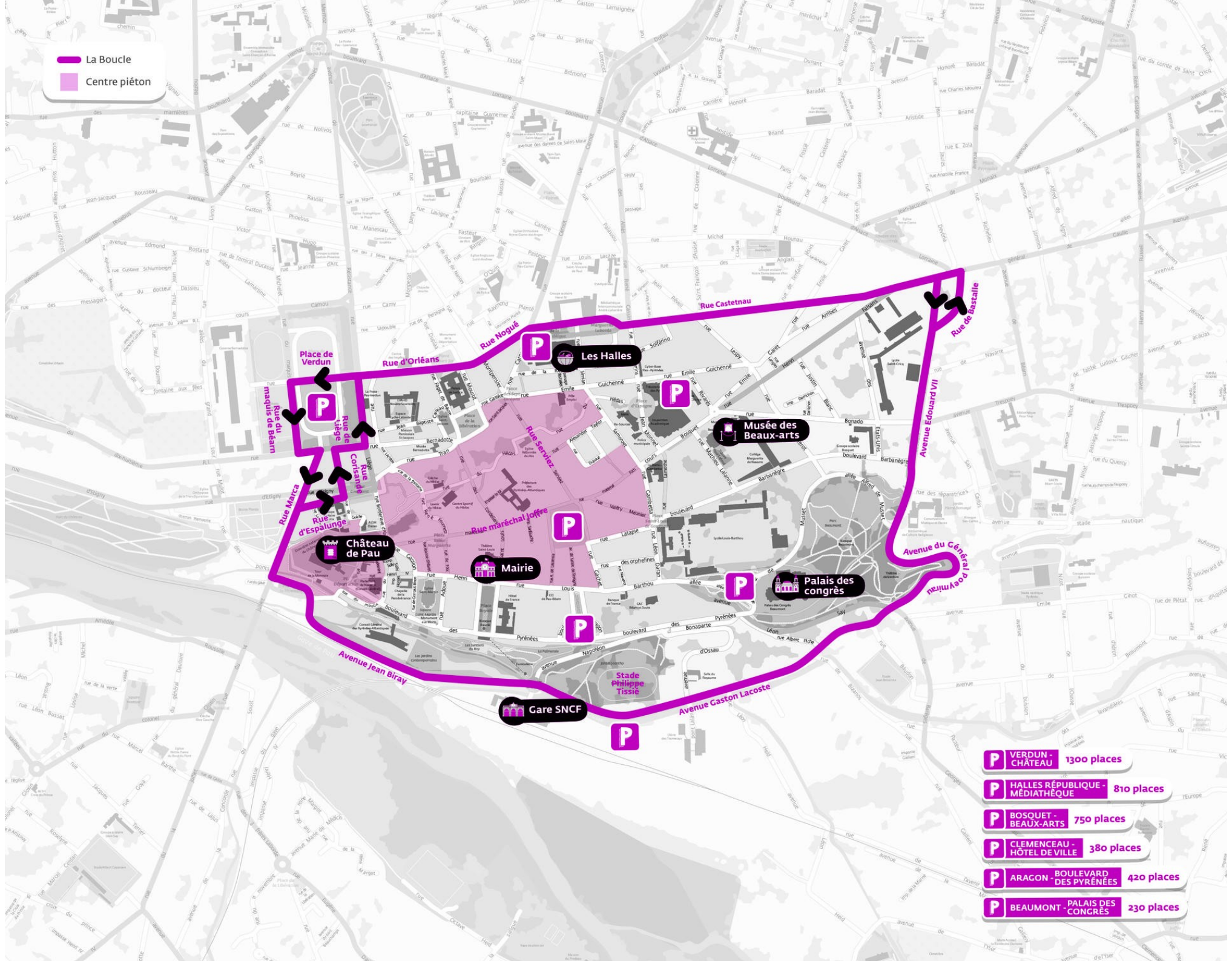
Houten (Hollande) a un plan de circulation similaire, mais un périphérique en « 8 ». Face au succès du plan, le transit par le nœud du « 8 » a également été supprimé



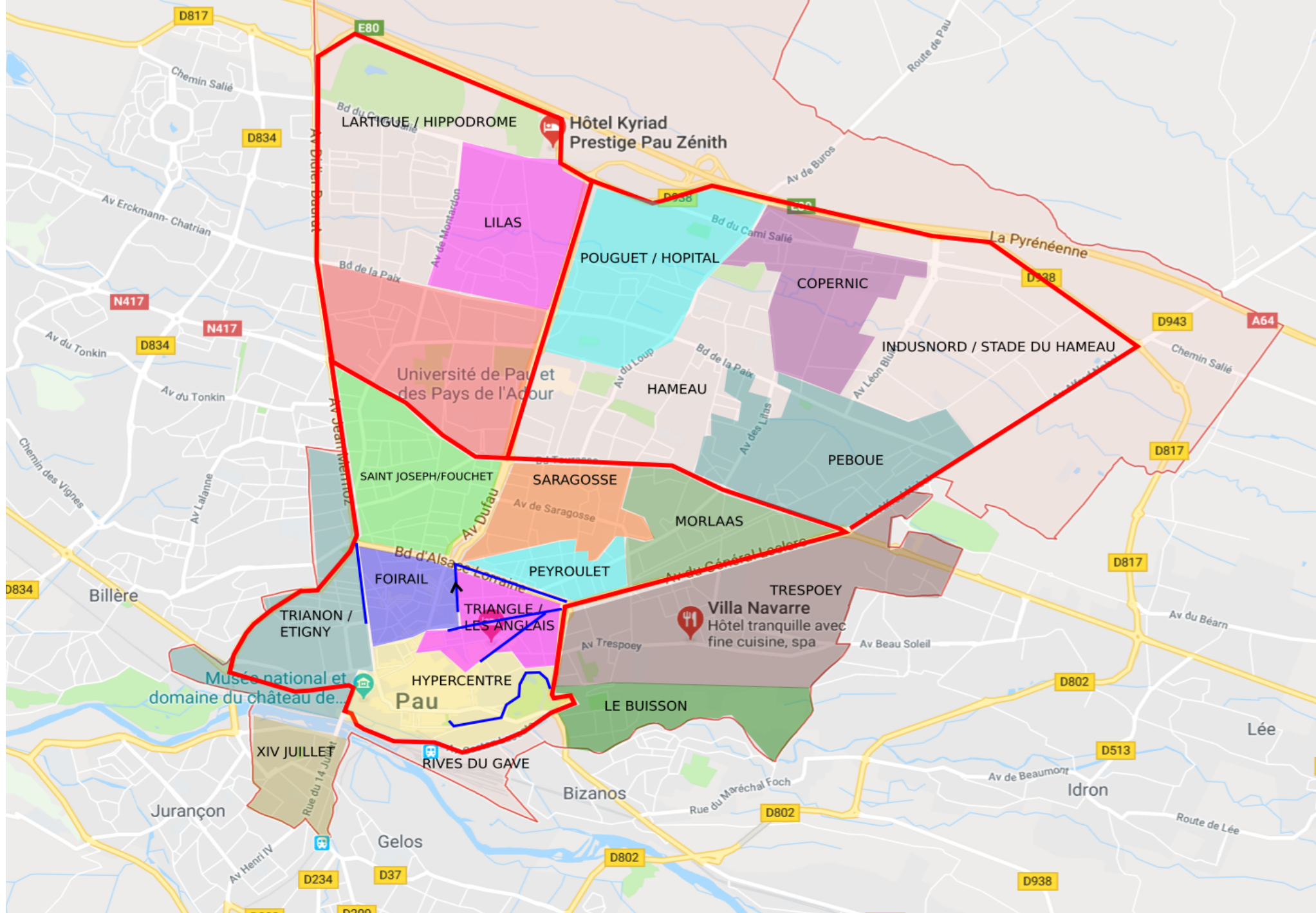


La boucle à Pau (900x1500m):  
Un périphérique trop petit qui coupe le centre-ville  
par du transit  
(Castetnau-Nogué)

La Boucle  
Centre piéton



- P VERDUN - CHÂTEAU** 1300 places
- P HALLES RÉPUBLIQUE - MÉDIATHÈQUE** 810 places
- P BOSQUET - BEAUX-ARTS** 750 places
- P CLEMENCEAU - HÔTEL DEVILLE** 380 places
- P ARAGON - BOULEVARD DES PYRÉNÉES** 420 places
- P BEAUMONT** PALAIS DES CONGRÈS 230 places



Exemple de choix d'axe de transit périphériques inter-quartier (rouge). En bleu quelques axes « intra quartier » pour accéder aux parkings du centre ville.

*Note : le parking Clémenceau est volontairement ignoré, car nous pensons qu'il devrait être un parking résidentiel*

# Vidéos en lien (plan de circulation cyclable)

Rues cyclables dans le code de la route

Feu rouge : faites confiance au cycliste